

Publication	:	http://www.orientaldaily.com.my/nation/gn45635010485481			
Date	:	Friday, 11 Dec 2015	Section	:	National
Headline	:	Bukit Chagar picked as RTS terminal			

www.orientaldaily.com.my/nation/gn45635010485481#

2017年01月05日 | 电子报 | 广告 | 就业机会

東方網
Oriental Daily News

首页 | 国内 | 财经 | 社会 | 地方 | 国际 | 体育 | 娱乐 | 专题 | 评论 | 生活 | 趣闻 | 图辑 | 视频

6 最新更新

2015年大马年度汉字：「苦」 Angelababy新戏扮鬼骑古墓 惊艷又惊悚！

国内 2015年12月11日

马新捷运总站 落在新山武吉查卡



马新捷运的新山总站将设在新山关卡附近的武吉查卡地段。

*更新於 下午6时40分

（新加坡 11 日讯）新加坡陆路交通局证实，马新捷运的新山总站将设在新山关卡附近的武吉查卡地段。新加坡境内的总站则设在兴建中的汤申—东海岸地铁线最北端的兀兰北站，靠近共和理工学院的地段。

衔接新加坡和柔佛新山的铁线预计 4 至 5 公里长，马新两国接下来将展开第二阶段的详细工程研究，以确定具体路线以及最具成本效益的建造方式。

陆交局透露，马新两国的研究内容，预料将包括是否要建造海底隧道、跨海陆桥或结合陆桥与隧道的结构。两国也须讨论如何分担捷运的建造费，以及日后的运作细节。

预计有关研究需时两年，这也意味著，马新捷运应该来不及在新加坡汤东线首阶段工程 2019 年竣工时建好。

陆交局昨日接受当地媒体询问时，证实马来西亚政府已在今年 8 月正式通知新加坡交通部，马新捷运在新山的总站确定将设于新山关卡附近的武吉查卡地段。

该局将委任咨询顾问，探讨马新捷运未来的客流量，并针对这条新捷运线的商业与营运模式提出建议。

发言人透露，预计新捷运线长约 4 至 5 公里，最终的长度将在工程人员完成路线研究后敲定。捷运线将与汤东线衔接，方便公众日后转搭捷运往返新柔两地，避开柔佛长堤或马新第二通道关卡的拥塞交通量。

「新马两国还在讨论这项工程的竣工时间表，包括何时进行招標（建造）。至于新捷运线的客流量及营运模式的研究，预料将在明年初开始进行，第三季完成。」

去年 9 月，柔佛州公共工程、乡区与城市发展委员会主席拿督哈斯尼透露，柔佛州政府已决定把马新捷运的新山总站设在武吉查卡。新总站日后将拥有独立的移民、关税与检疫设备，让捷运乘客能直接在该总站通关。

应付搭客量需採 6 节车厢

（新加坡 11 日讯）新加坡地铁汤东线採用四节车厢的列车设计。新加坡国立大学土木与环境工程系助理教授王锦彬博士认为，马新捷运的乘客量会相当高，须使用至少六节车厢的列车才足以应付需求。

他也预计，新捷运线的乘客相信大多是在新加坡工作的马来西亚人，或经常得到新山经商的新加坡人。

「目前这些人士主要是搭巴士、开车或骑摩哆往来新柔两地，以后马新捷运线落成后，相信许多人会直接改搭列车，这将有助明显舒缓兀兰关卡的客流量。」

在新加坡工作的马来西亚人徐彦欣（27 岁，教师）每个週末会回新山的住家。目前她得搭地铁到克兰芝，再转搭 170 號巴士到新山。

「柔佛长堤交通顺畅，车程需要 1 小时到 1 小时 30 分钟。曾经碰过长週末长堤大堵车，花了 3 个小时才到新山，以后有了新的捷运线，会方便很多，希望它赶快建好。」

原定 2019 年运作

首相拿督斯里纳吉与新加坡总理李显龙 2010 年达成共识，联合建设马新捷运系统（RTS），以加强连贯新加坡与马来西亚依斯干达特区的贸易联繫。

马新捷运原定在 2019 年能投入运作，马新双边皆设会设立关税、移民与检疫中心，民眾每趟往返都必须在单一地点办理通关手续。

新加坡地铁汤申—东海岸线（简称汤东线；英语：Thomson-East Coast Line）兀兰北站，作为马新捷运的新加坡终站，汤东线是新加坡地铁第六条路线，全长 43 公里，设 31 个车站，將於 2019 年至 2024 年间分五阶段通车

柔佛州公共工程、乡区与城市发展委员会主席拿督哈斯尼曾透露，马新捷运系统一旦投入运作，以每日 20 小时的运作时间来说，每日可运载 12 万名乘客。

目前每日有 14 万 5000 辆交通工具往返马新两地，其中 75%是使用柔佛长堤，当中 70%的人是使用私人交通工具。

马新捷运新山终站位置图

武吉查卡位于新山中央车站和颇受新加坡人欢迎的城中坊购物商场附近，地点适中。该地段早期曾建造廉价住屋，不过已经拆除，目前该地段已辟为停车场。



马新捷运计划时间表

马新捷运第二阶段的详细工程研究

- 耗时2年
- 确定具体路线、建造方式，包括是否要建造海底隧道、跨海陆桥或结合陆桥与隧道的结构。

研究马新捷运线的商业与营运模式

- 明年初开始至第三季完成
- 委任咨询顾问、探讨乘客量

